

SKØRN

Tjuge6ks X4
Proff Ultimate XX1

VEKT: 10,1 kg Forhjul: 2,6 Bakhjul: 2,86
 PRIS: 49 950 kr (hjulsett 10950, ramme 10900)
 NETTSIDE: skorn.no

VURDERING

UTSTYR MHT PRIS	<input type="checkbox"/>
SYKKEGLEDE	<input type="checkbox"/>
FINISH	<input type="checkbox"/>
TRANSPORT	<input type="checkbox"/>
SNØ/LØST UNDERLAG	<input type="checkbox"/>
STI	<input type="checkbox"/>
SNITT	<input checked="" type="checkbox"/>

DÅRLIG MIDDELS BRA VELDIG BRA **TOPP**

«Sykkelen fra Skørn er i en klasse for seg selv, og inspirerer til å sykle fort.»

UTSTYR

RAMME: Karbon, 190x12 mm skruaksling
GAFFEL: Karbon, 135x15mm aksling
HJUL OG DEKK: Skørn 80mm karbonfelger, KT nav, Vee Snowshow 4,7" dekk
BREMSE: Shimano XT, 180 mm skive foran, 160 mm skive bak
GIR OG DRIVVERK: Race Face Next SL krank, Rotor kranklager, SRAM XX1 1x11 gir, hendel og kasset.
STYRE OG FRAMSPRING: Bike Ahead 72 cm styre, på Syntace F109
SETE OG PINNE: Pro Falcon sete, på Schmolke Carbon TLO pinne

GEOMETRI

LENGDE KJEDESTAG: 467mm
 STYREVINKEL: 70 grader
 STYREFREMLOP: 45mm

PLUSS/MINUS

- +** Ekstremt lett
Fine detaljer og topp utstyr
- Dyr
Lange kjedestag



1] RACEREN: Dette er testens Lamborghini, og sykkelen føles like rask som den ser ut. **2] SMYKKE:** Den superlette NEXT SL-kranken fra Raceface kompletterer en dyr og lett utstyrs pakke forøvrig. **3] ENKELT:** Skørn er den eneste sykkelen i testen med 1x11-drivverk. Praktisk, men dyrt. **4] SUPERLETT:** Karbonhjulene på Skørn-sykkelen er med god margin de letteste blant samtlige testsykler.

FARTSMASKIN

Wubbo Boiten fra Nederland er utdannet mekaniker, og har flere år som aktiv syklist bak seg. I 2008 kjøpte han gården Serre Skansen i Valdres, og to år senere var sykkelmerke Skørn født. Skørn har spesialisert seg på å skreddersy sykler for den enkelte kunde. Wubbo tilpasser sykkelen for å sikre at du får korrekt stilling, mens dere sammen velger komponenter som passer din komete og ditt bruksområde. Lakering i din favorittfarge er også mulig, mot et tillegg i pris.

Terrengsykkel fikk ikke velge noe selv, men ble tilsendt en hel svart sykkel i matt karbon, utstyrt med komponenter fra øverste hylle. Det var ingenting å utsette på utstyrs pakken, og karbon rund baut gir sykkelen et eksklusivt utseende. SRAM XX1 girgruppen med elfve gir bak og kun ett gir foran kommer virkelig til sin rett på en helvit sykkel. Kjedet holdt seg på plass selv når det ristet som mest, og det var aldri noen problemer med gringen. 32 tenner på tannhjul foran kombinert med en 11-42 kasset bak fungerte godt på barmark, men

for vinterbruk ønsker vi oss lettere utveksling.

Det er ikke vel hjulsettet som fortjener mest oppmerksomhet. De 80mm brede karbonfelgene, og dekk satt opp slangeløst, skal ha mye av æren for den lave vekten. En vekt på like over 10 kg gjør sykkelen ekstremt kvikk og lek. Det er spesielt i ulendt terreng dette er merkbart, hvor en må jobbe langt mindre for å få med seg sykkelen over eller rundt hindring. Dette gjør at sykkelen behandles med høye karakterer i kategorien sti og sykkelglede. Det eneste vi kunne ønsket oss annerledes er kortere kjedestag.

På snø eller sand var den lave vekten til Skørn ikke en like stor fordel. På løst underlag kommer uansett mesteparten av motstanden fra underlaget, og noen kilo forskjell på sykkelen er ikke lenger like viktig. Sykkelen fra Skørn er likevel i en klasse for seg selv, og rettferdiggjør den høye prisen.