

# SKØRN

## Tjuges7u TA

VEKT: 11,5 kg  
 PRIS: 15 500 kroner  
 IMPORTØR: Skørn  
 STØRRELSE TESTET: M

### VURDERING

UTSTYR MHT PRIS	<div style="width: 80%;"></div>
KLATRING	<div style="width: 80%;"></div>
UTFOR	<div style="width: 80%;"></div>
TEKNISK TERRENG	<div style="width: 80%;"></div>
GRUS	<div style="width: 80%;"></div>
SYKKELGLEDE	<div style="width: 80%;"></div>
FINISH	<div style="width: 80%;"></div>
SNITT	<div style="width: 49%;"></div> 49

DÅRLIG    MIDDELS    BRA    VELDIG BRA    **TOPP**

STI  RITT

*«Outsideren fra Valdres imponerer med forbilledlig byggekvalitet og gode egenskaper på de fleste områder»*

### UTSTYR

**RAMME:** Tjuges7u TA aluminium  
**GAFFEL:** Rock Shox 30 gold TK  
**STYRE OG FRAMSPRING:** Supra Comp aluminium styre og stem  
**SETE OG PINNE:** Supra Comp setepinne, Selle Italia X1 sete  
**HJUL OG DEKK:** B.O.R. 366/ novatec light hjul, Schwalbe Racing Ralph 2.25\*  
**DRIVVERK:** Shimano SLX  
**BREMSE:** Shimano SLX

### PLUSS/MINUS

**+** Klatrer bra, på tross av mer vandrings enn Konkurrentene  
 Fine holker  
 Får følelse av å sitte på et kvalitetsprodukt

**-** Ukomfortabel ramme



**1 | DØNN STRØKEN:** Skørn-sykkelen har en gjennomtenkt og god utstyrspakke, og byggekvaliteten er soleklart best av samtlige sykler i testen. Den gir rett og slett inntrykk av å koste mer enn hva den gjør. **2 | FORBILDELIK:** Fjernstyrt bryter til låsing av gaffel, flotte SLX-komponenter og gode ESI-holker, alt montert på et bredt styre. **3 | SIGNATUR:** Kjøper du en Skørn, får du Wubbo Boitens signatur på ramma. Alle sykkelene blir montert på gården i Valdres. **4 | LITT HARDT:** Bakrammen er konstruert med kraftige rør både i sete- og kjedestag. Vi kunne ønsket oss litt mer komfort fra bakre del av sykkelens

## KRAFTIG BYGDEBYGG

På gården Sørre Skørn i Valdres har nederlenderen Wubbo Boiten innredet läven til sykkelbutikk og -verksted. Innflytteren har etter hvert gjort seg bemerket med sine spesialtilpassede sykler, og et av de siste skuddene på stammen er 27,5-tommeren med det litt kryptiske navnet Tjuges7u TA.

Aluminiumsrammen kommer med forskjellige utstyrsnivåer. Vi har testet den rimeligste varianten med SLX-utstyr. Du kan selv velge mellom åtte farger, og om du stikker innom Valdres kan sjefen sjøl hjelpe deg med å få sittestillingen riktig. Skørn-sykler kan også handles på nettet, selvfølgelig. Tjuges7u TA har en temmelig grovbygget og solid aluminiums-ramme. Man får inntrykk av å sitte på en solid sykkel, og det er bare å gi bønn gass og la det stå til. Sykkelen føles velbygget og klar for å ta i mot en støyt. Rasling i kabler og andre ulyder er totalt fraværende. Pluss i boka for komplett SLX-gruppe, 30 Gold TK-gaffelen er et stykke ned på Rock Shox' rangstige, men den gjør jobben med en følsom, progressiv fjærrate. Sykkelen fra Valdres skiller seg også litt fra de andre ved at den har 120 mm vandrings. Dette hjelper godt på i tekniske utfordringer, og vi kan ikke si at det hadde noen negativ effekt på sykkelens egenskaper for øvrig. Frontpartiet føles lett, og det var ikke noe

problem å vekte fronten opp crux. Det som skjer lenger bak på sykkelens følger dessverre ikke helt opp. Tjukke rør i setestaget er ikke akkurat tilgivende og man får klare tilbakemeldinger fra underlaget.

Med skuddsikker ramme og komponenter, skulle man tro at sykkelens fikk svi på vekten, men 11,5 kilo er akseptabelt. Dette bidrar til at sykkelens viser en god profil når terrenget blir lettere også. Sykkelen lyster villig når vi trækker i pedale, og føles både lettere og kvikkere enn hva vekten kanskje skulle tilsi. Noe som bidrar til den gode følelsen er lette hjul som er bygget rundt Novatec-nav med lette felgringer fra tyske B.O.R. Hjulene er faktisk lettere enn de du finner på lettvektene fra Diamant. Selv om Skørn selv omtaler sykkelens bruksområde som trening og mosjon, ser vi absolutt ingen grunn til å ikke bruke denne sykkelens i ritt.

Dette er en rask sykkel som osrer av byggekvalitet. En smart uttenkt utstyrspakke parett med god geometri gjør at den takler alle utfordringer du måtte gi den. Vi skulle så gjerne bare ønsket oss et knepp mer komfort, da hadde testvinneren fått knivskarp konkurranse fra Valdres.